BANQUE COMMUNE D'EPREUVES

266

Conception : E.S.C.P. – EUROPE

ESCP_HGG

OPTION SCIENTIFIQUE

HISTOIRE, GEOGRAPHIE ET GEOPOLITIQUE DU MONDE CONTEMPORAIN

Mercredi 5 mai 2010, de 8 h. à 12 h.

Les années 1980-2010 sont-elles en rupture ou en continuité par rapport au processus de mondialisation hérité de la Révolution industrielle ?

CARTE *: En utilisant vos connaissances et si nécessaire les documents ci-joints, construisez une carte appuyant et illustrant vos propos. La légende ne devra pas faire plus d'une page. Il est rappelé que* ***la carte est obligatoire.*** *Elle doit également comporter un titre.*

N.B. :
Tout verbiage doit être évité et il est expressément recommandé de ne pas dépasser huit pages.
Il sera tenu compte des qualités de plan et d'exposition, ainsi que de la correction de la langue.
Il est rappelé que la carte réponse est à remplir (en collant l'étiquette code barre supplémentaire)
Les documents d'accompagnement ci-joints sont essentiellement là pour aider le candidat dans sa réflexion sur le sujet posé et sa représentation cartographique.
Il n'est fait usage d'aucun autre document ; l'utilisation de toute calculatrice et de tout matériel électronique est interdite.

Sommaire

. Doc 1 – Repères chronologiques
(source : compilations diverses)

. Doc 2 - Tableau : Population totale et taux d'urbanisation dans les différents continents du monde (1950, 2007, 2030)
(source : Nations Unies)

. Doc 3 – Coûts du transport maritime, du transport aérien et d'un appel téléphonique (en dollars de 1990)

. Doc 4 – Graphique : Evolution de l'indice Dow Jones de la Bourse de New York (1900-2009)
(source : *Dow Jones & Cie 2009*)

. Doc 5 – Evolution des passagers aériens dans le monde (1950-2004)
(source : Air Transport Association).

. Doc 6 – Tableau : Les cycles de Kondratiev
(source : P. Dockès, *Ordre et désordre dans la mondialisation*, Paris, 2002, Puf, p. 86)

. Doc 7 – Cartes : Quels sont les pays attractifs pour les investisseurs, en stocks d'IDE entrants (1980-2007)
(source : CNUCED, 2008)

Document 1

Repères chronologiques :

-1929 : début de la grande crise économique mondiale
-juillet 1944 : Conférence de Bretton Woods
-1947 : doctrine Jdanov
-1970 : première édition du forum économique mondial à Davos
-1978 : premières ZES en Chine
-1983 : John Williamson formule le « Consensus de Washington »
-1984 : lancement de CNN, la première télévision d'information continue
-1985 : commercialisation des logiciels word et excell
-9 novembre 1989 : chute du mur de Berlin
-1991 : invention du *World Wide Web* par Tim Berners-Lee
-25 décembre 1991 : fin de l'Union soviétique
-1er janvier 1994 : entrée en vigueur de l'ALENA
-1er janvier 1995 : création de l'OMC
-2 juillet 1997 : début de la crise financière et monétaire en Asie orientale
-2000 : éclatement de la « bulle » internet
-25-30 janvier 2001 : premier forum social planétaire à Porto Alegre
-16 février 2004 : entrée en vigueur du protocole de Kyoto
-juillet 2008 : crise des *subprime* aux Etats-Unis
-fin 2009 : la Chine devient le premier exportateur mondial

Document 2

Population totale et taux d'urbanisation dans les différents continents du monde (1950, 2007, 2030)

- Population totale et taux d'urbanisation dans les différents continents du monde

	1950	2007	2030
	Population totale (en millions)		
Amérique du Nord	172	339	405
Amérique latine et Caraïbes	167	572	713
Europe	547	731	707
Océanie	13	34	43
Afrique	221	965	1518
Asie	1398	4030	4931
Ensemble du monde	2535	6671	8317
	Taux d'urbanisation (en %) (proportion de la population vivant en ville)		
Amérique du Nord	64	81	87
Amérique latine et Caraïbes	42	78	85
Europe	51	74	80
Océanie	61	73	75
Afrique	15	41	54
Asie	15	41	55
Ensemble du monde	29	50	61

Note: les chiffres de l'année 2030 correspondent à la variante moyenne des projections des Nations unies.

(J. Véron, *Population & Sociétés*, n° 435, Ined, juin 2007)

Source: Nations unies [1]

Document 3

Coûts du transport maritime, du transport aérien et d'un appel téléphonique (en dollars de 1990)

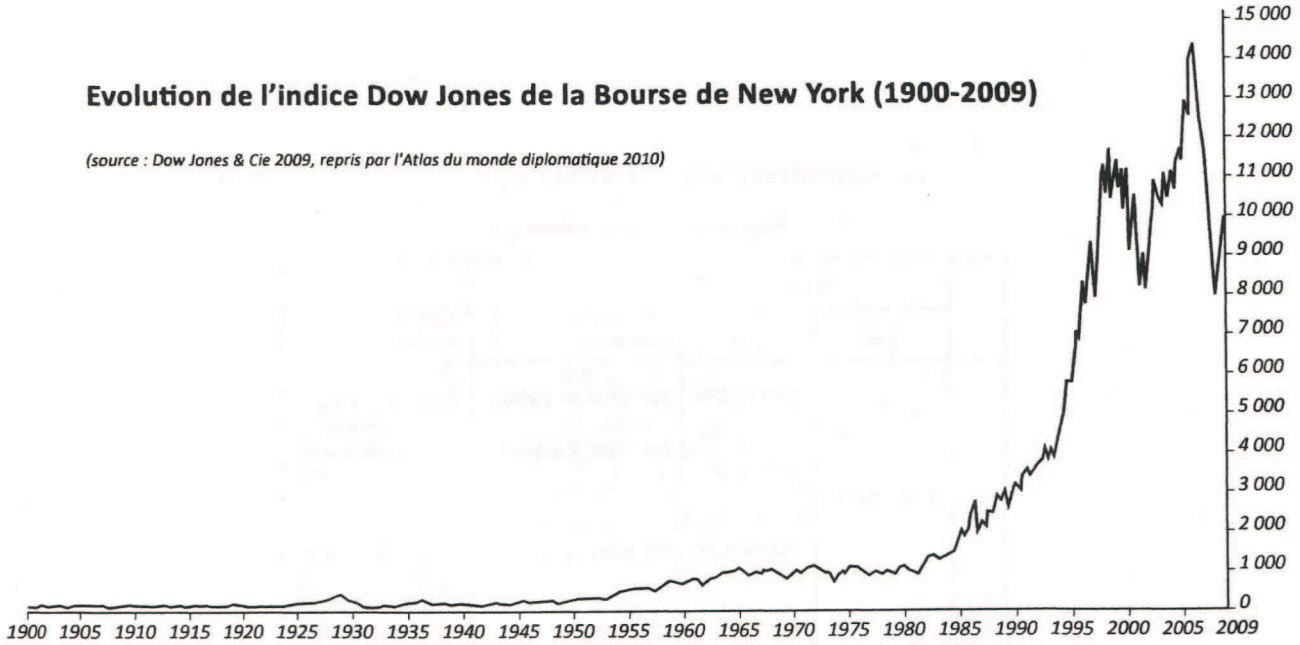
COÛTS DU TRANSPORT MARITIME, DU TRANSPORT AÉRIEN ET D' UN APPEL TÉLÉPHONIQUE (EN DOLLARS DE 1990)

	Coût moyen du fret maritime par tonne de marchandise	Coût moyen du transport aérien par passager et par mile parcouru	Coût d' un appel de trois minutes de New York à Londres
1930	60	0,7	244
1940	63	0,5	188
1950	34	0,3	53
1960	27	0,24	46
1970	27	0,16	3
1980	24	0,10	5
1990	29	0,11	3

Source : *World Economic Outlook*, FMI, septembre 2002.

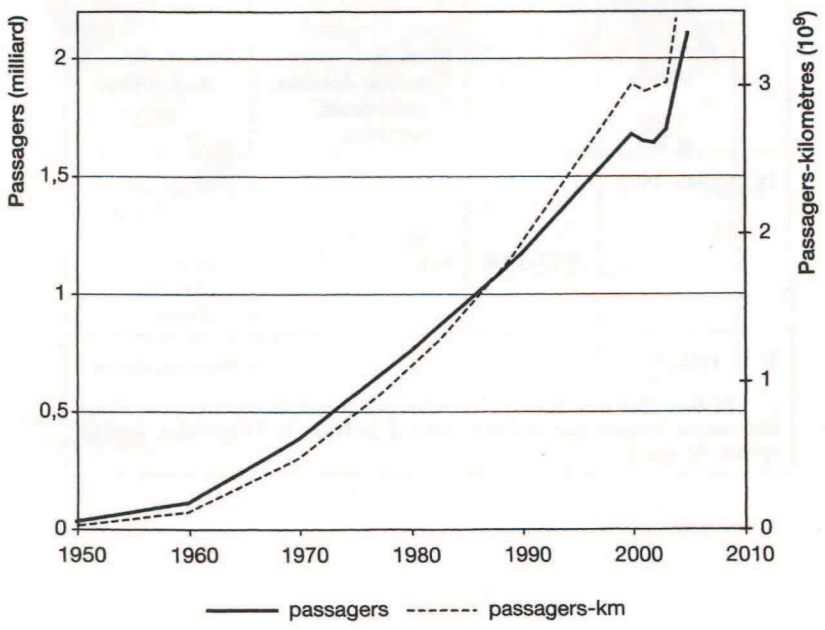
Document 4

Evolution de l'indice Dow Jones de la Bourse de New York (1900-2009)



Document 5

Evolution des passagers aériens dans le monde (1950-2004)



Évolution des passagers aériens dans le monde. 1950-2004.
Source : Air Transport Association.

Document 6

Les cycles de Kondratiev

Vagues longues « Kondratiev »

	Phases		*Innovations techniques*	*Ordres productifs*
	(A)	*(B)*		
		1770-1789	Révolution industrielle Machine à vapeur	Émergence du capitalisme manufacturier
I	1789-1816			
		1816-1848	Chemin de fer	Développement du capitalisme manufacturier concurrentiel
II	1848-1873			Capitalisme manufacturier libéral
		1873-1895	Électricité, chimie, métallurgie de l'acier, moteur à explosion, taylorisme	Émergence du capitalisme monopoliste
III	1895-1920/29			Capitalisme monopoliste
	1920/30-1945		Biens de consommation durables, audiovisuel, nucléaire...	Mise en place du fordisme
IV	1945-1973			Capitalisme « fordiste »
		1973-1990	NTIC	Formation du néocapitalisme
V	1990-?			Néocapitalisme

N.B. — Les innovations, les ordres productifs émergent en fin d'une dépression longue (phase B) et sont à la base de l'expansion longue (phase A) qui suit.

Document 7

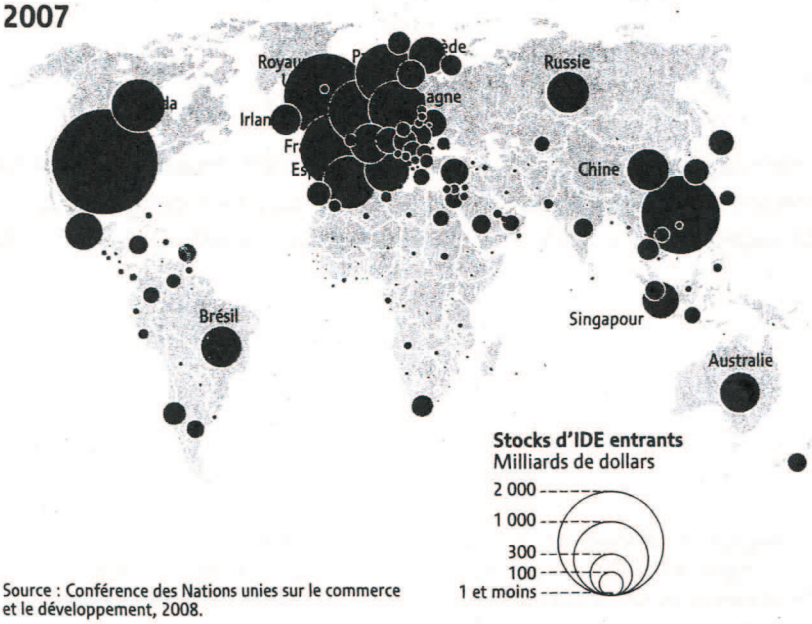
Quels sont les pays attractifs pour les investisseurs, en stocks d'IDE entrants (1980-2007)

Quels sont les pays les plus attractifs pour les investisseurs ?

1980



2007



Source : Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement, 2008.